

Protestbijeenkomschrappen bushalte Ten Anker

Casper Duin

Den Helder ■ Behoorlijk Bestuur voor Den Helder & Julianadorp en de SP (Socialistische Partij) Den Helder houden komende zaterdag (20) april een protestbijeenkomschrappen tegen het plan om de bushalte voor woonzorgcomplex Ten Anker aan de Timorlaan op te heffen.

„Voor zowel Behoorlijk Bestuur voor Den Helder & Julianadorp als de SP Den Helder is het onverteerbaar dat de bushalte, die voor zowel bewoners, medewerkers als vrijwilligers van Ten Anker belangrijk is, door Connexxion opgeheven wordt”, schrijven beide partijen in een persbericht.

In de betreffende bijeenkomst zal

een korte uitleg gegeven worden en gevraagd worden om de petitie van Behoorlijk Bestuur te ondertekenen. In de petitie wordt onder meer gevraagd om de betreffende halte in stand te houden. De handtekeninglijsten zullen in mei door Behoorlijk Bestuur voor Den Helder &

de SP en diverse SP-afdelingen houden de komende tijd door heel Noord-Holland-Noord acties tegen voorgenomen opheffingen van bushaltes en verslechtingen van het openbaar vervoer. De petitie van Behoorlijk Bestuur voor Den Helder & Julianadorp kan nog steeds digitaal ondertekend worden via petities.nl

Vanaf 21 juli geldt er een andere dienstregeling van Connexxion. Zo krijgt Huisduinen een vaste busverbinding met station Den Helder. Ook gaat lijn 135 die van en naar Den Oever rijdt, zoals eerder gemeld, voortaan via de Luchthavenweg en bedrijventerrein Kooypunt. Daarmee is Den Helder Airport beter bereikbaar met het openbaar vervoer. Op het wensenlijstje van de gemeente Den Helder staat nog een busverbinding naar Willemsoord.

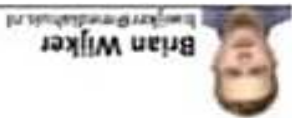
Partijen vragen om bushalte Timorlaan in stand te houden

Julianadorp aan de gemeente Den Helder, Connexxion en de provincie Noord Holland aangeboden worden.

De provinciale Statenfractie van

Zo, maar niet bij de ouderen

„Ik ben zeker twintig minuten onderweg. Met de rollator, anders ben ik bang dat ik omrol.“
Riet Looijestein (88) moet en zal met de bus naar de stad. Want die staat symbool voor vrijheid. Maar nu de haltes rond woonzorgcomplex De Golfstroom in De Schooten zijn geschrapt, moet ze daar wel eerst een halve marathon voor lopen.



Brian Wijker
b.wijker@wonderhuis.nl

Den Helder ■ Bij wijze van spreken dan. Waar ze voorheen voor de deur van het complex kon instappen, moet ze nu te voet naar de dichtstbijzijnde halte aan de Jan Aarjensz Prinsstraat (ruim zeshonderd meter). En als die niet of niet op tijd gaat, is het doorlopen naar station Den Helder Zuid (achthonderd meter).

Riet heeft zelf lange tijd geen idee welke nu het kortst lopen is, dus wandelt ze regelmatig naar de halte Quicledruin (1,1 kilometer). De afstanden zijn bijna niet te doen als je slecht ter been bent. Veel ouderen zijn door het nieuwe vervoersplan dan ook in één klap afhankelijk geworden van hun taxibonnen.

„Die heb ik ook“, vertelt Riet. „Maar ze moeten mij niet verplichten om met de taxi te gaan. De bus is mijn vrijheid, daarin ontmoet ik andere mensen. Als ik nu naar de

stad wil, kan ik zelf bepalen hoe laat ik vertrek. De taxi moet ik eerst bellen en dan is het afwachten of ze wel tijd hebben. Die mensen hebben het hartstikke druk, dat begrijp ik. Een stukje vrijheid is ons afgepakt.“

De wijzigingen van het vervoers-



ordhollands Dagbl



'Stukje
vrijheid is
afgepakt'

Busje komt zo,
maar niet bij ouderen
door schrappen haltes

!!!
BESTUUR

ROER Gemeente en provincie willen negatieve gevolgen nieuwe dienstregeling repareren aantwerk voor wie buiten de boot vallen

meester en wet-
ers zijn enthousiast
e nieuwe dienst-
g van busvervoer-
nnexxion, Helder-
tici delen dat en-
asme niet.

eltevreden

er ■ De provincie Noord-
gaat met de gemeente Den
onderzoeken welke doel-
worden getroffen door de
dienstregeling van Connex-
op welke manier zij met
c geholpen kunnen wor-
bben gedeputeerde Jeroen
n wethouder Petra Bais de
missie stadsontwikkeling
er maandagavond toege-

missie besprak de nieuwe
regeling die op 21 juli ingaat.
dienstregeling is ontworpen na
ng van alle reizigersinfor-
n een aantal vervoersmaat-
n. Hoewel het beter is af-
op het reisgedrag van een
ep reizigers, vallen sommi-
ers buiten de boot. Bijvoor-



De bus stopt straks niet meer voor de deur bij zorgcentrum Ten Anker.

beeld in De Schooten, waar diverse
haltes verdwijnen. Diverse fracties
wijzen er op dat het gezondheids-
centrum en het winkelcentrum
straks minder goed bereikbaar zijn
voor ouderen. College en gedeput-
teerde gaan kijken hoe dit gerepa-
reerd kan worden.

Dat zal in elk geval niet leiden tot
aanpassing van de dienstregeling,
zegt gedeputeerde Olthof. Elke aan-
passing heeft namelijk gevolgen
voor het hele netwerk. „De impact is
enorm.”

Een meerderheid van de raads-
commissie staat positief tegenover

het verzoek van het college om ruim
491.000 euro beschikbaar te stellen
voor de aanleg/aanpassing van een
aantal bushaltes. Die moeten zo
worden aangepast dat reizigers
makkelijker kunnen in- en uitstap-
pen. De provincie draagt mogelijk
een fors deel bij, 355.500 euro. Over

FOTO JIFOTO/VINCENT DE VRIES



De impact
elke aanpas-
van de
dienstregel-
is enorm

Jeroen Olthof, gedeput-

de eventuele toezegging van
sidie kon de gedeputeerde
dagavond niets zeggen over
aanvraag van Den Helder naar
behandeld door Gedeputeer-
ten.

Haltes die door de nieuwe
regeling niet meer worden
daan, gaan niet verloren, be-
houder Tessa Augustijn.
dienstregeling over enige
nieuw wordt aangepast, kerk-
weer nodig zijn. „Sommige
Julianadorp waren niet in
Die worden nu weer in ge-
nomen.”

Den Helder wil half miljoen investeren in bushaltes. Maar een eerder opgeknapte halte verdwijnt. 'Dat is kapitaalvernietiging'

Premium

3 / 4



Strijdbare ouderen egen schrappen nalte Timorlaan

anneke van den Berg

n Helder ■ Het ontbrekt de
woners van verzorgingshuis
n Anker aan de Timorlaan niet
n strijdlust. Zelfs ouderen die
bushalte bij het gebouw helc-
al niet gebruiken, waren za-
dag toch aanwezig bij de bij-
komst waar tegen het ophef-
n van de halte werd geprotes-
rd.

het aan busmaatschappij Con-
xion ligt, wordt de bushalte aan
Timorlaan op 22 juli opgeheven.
nieuwe dienstregeling is in sa-
nspraak met de gemeente en pro-
cie aangepast. Maar bewoners
n Ten Anker lieten zaterdag dui-
lijk blijken het daar helemaal niet
eens te zijn.

fstandig

nk Biegstraaten (94) moet er niet
denken dat ze niet meer met de
de stad in zou kunnen. „Dan
n ik volledig afhankelijk van
i's en daar voel ik niets voor. Met
bus ben ik nog lekker zelfstan-
Ik zou het schandalig vinden als
halte zou worden geschrapt.
t alleen voor mij, maar voor ic-
een hier.' Flora Speur (93) is er

voor de morele steun bij. „Ik kan
zelf niet meer met de bus, omdat het
in- en uitstappen te moeilijk voor
meis, maar ik kom op voor de belan-
gen van de anderen, die de halte nog
wel nodig hebben.”

Hetzelfde geldt voor Cobi Fockert
(84). „Ik maak al tijd gebruik van de
WMO-taxibonnen, omdat ik de bus
niet meer in kom, maar ik zou het
een slechte zaak vinden als hij zou
worden geschrapt. Er zijn er genoeg
die er nog wel mee de stad ingaan.”

Om de maatschappij en de betrok-

Petitie is al ruim 1.600 keer ondertekend

ken overheden over te halen tot het
schrappen van het plan, zijn twee
partijen, de SP en BB, in Den Helder
een petitie gestart. Die is inmiddels
al ruim 1600 keer ondertekend en
het eind is nog niet in zicht, want
ook in De Schooten wordt binnen-
kort nog een bijeenkomst gehou-
den.

Ko Boers (72) is net als zoveel an-
dere aanwezigen strijdbaar, maar
doet dit vooral om andere bewoners



Ank Blegstraaten (links) en Flora Speur willen dat de buslijn bij Ten Anker blijft.

te steunen. „Ik kan nog best lopen
en maak voor langere afstanden ge-
bruik van de taxi. Maar dit protest is
een goede zaak en dus ben ik er bij
om deze te steunen.”

Dat geldt eveneens voor Agnes
Hoffmann (88). „Ik teken omdat het
belangrijk is voor anderen.”
Ida Engelhart (84) - 'mooie achter-
naam hè?, is van mijn man'- woont
nog zelfstandig in een aanleunwo-
ning bij Ten Anker. „Ik gebruik de

bus heel vaak om boodschappen
doen in de stad. Als die bush-
wordt geschrapt ben ik helemaal
hankelijk van mijn kleindochter
dat wil ik natuurlijk niet. Ze doet
genoeg voor me.”

FOTO RINDMC