

Zaaknummer: 0000371845

Raadsinformatiebrief

Betreft: fietsroute Molenwerf

Aan de leden van de gemeenteraad

Deze raadsinformatiebrief bedoeld om u verder te informeren over de situatie rondom de Fabrieksgracht en Bassingracht conform de toezegging in de commissievergadering van 24 februari 2025.

In 2020 heeft de gemeenteraad de wens uitgesproken om bij de ontwikkeling van het Molenwerf een vrijliggend fietspad aan de westzijde van de Fabrieksgracht te realiseren. Het college heeft toegezegd dit verder uit te werken. Om deze motie uit te voeren is in de begroting van 2022 €80.000,- gereserveerd.

In de eerste stedenbouwkundige schets voor de Molenwerf is voor dit fietspad een vrijliggend tracé gereserveerd ter hoogte van de Molenwerf. Bij de stedenbouwkundige planuitwerking is een integrale afweging uitgevoerd waarbij gekeken werd naar bomen, groen, een goede fietsverbinding, parkeren, de aanwezige ruimte en de kosten.

Aandachtspunten hierbij waren:

- De wens en noodzaak om voor fietsers een eigen en veilige fietsverbinding te maken.
- Behoud van de bestaande bomen. Bij aanleg van een vrijliggend fietspad moeten de oude bomen langs de Steengracht grotendeels worden gekapt en moeten voor de jongere bomen op Molenwerf extra maatregelen worden getroffen voor de wortels (ca. € 40.000,-). Daarnaast moeten ook enkele van deze jongere bomen wijken. Dit gaat in tegen het beleid van de gemeente om bomen te beschermen.
- Het plangebied van Molenwerf is relatief nat, een goed functionerende waterberging is essentieel. De wadi in het plangebied van Molenwerf moet kleiner worden bij aanleg van een vrijliggend fietspad, waardoor de waterberging tijdens veel regenval onder druk staat.
- De benodigde parkeerstrook langs de westelijke kant van de Fabrieksgracht moet voldoende breedte krijgen die wenselijk is voor parkeren langs een 50 km/u weg.
- Molenwerf inrichten met een groen karakter, waardoor Molenwerf zelf een aantrekkelijk beeld en inrichting krijgt én de Visbuurt een grote impuls krijgt in vergroening.
- Verstening van het gebied voorkomen én een efficiënt ruimtegebruik nastreven. Er is aandacht voor de driedubbele infrastructuur rondom de Fabrieksgracht (rijbaan Fabrieksgracht, tracé vrijliggend fietspad en de woonstraten op Molenwerf en Steengracht).

Een goede en efficiënte oplossing is gevonden in de fietsroute te integreren over de bestaande Steengracht en nieuwe woonstraten in Molenwerf. De fietser krijgt hiermee een eigen en veilige route langs de westzijde van de Fabrieksgracht, via de Steengracht en de woonstraat ten oosten van de toekomstige molen richting Ruyghweg. Hiermee kunnen de bomen worden behouden, kan

de wadi voldoende omvang behouden en is de parkeerstrook langs de Fabrieksgracht voldoende breed.

Om dit te verwezenlijken zal de woonstraat van Molenwerf ter hoogte van de fietsoversteek nabij de Ruyghweg verbonden worden met de fietsstrook.

Nabij de Spoorgracht is er ook een ingreep noodzakelijk zijn om het fietsverkeer gemakkelijk naar de woonstraat (noordzijde Steengracht) te leiden. Dit geldt overigens ook indien er een vrijliggend fietspad wordt aangelegd. Dit is nog een zoekvraag hoe dit verder vorm te geven. Hier is (nog) geen budget voor beschikbaar.

Den Helder, 15 april 2025.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester

A stylized, handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

K. (Koen) van Veen
secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, bold 'K' followed by a series of smaller, connected loops and a horizontal line at the end.